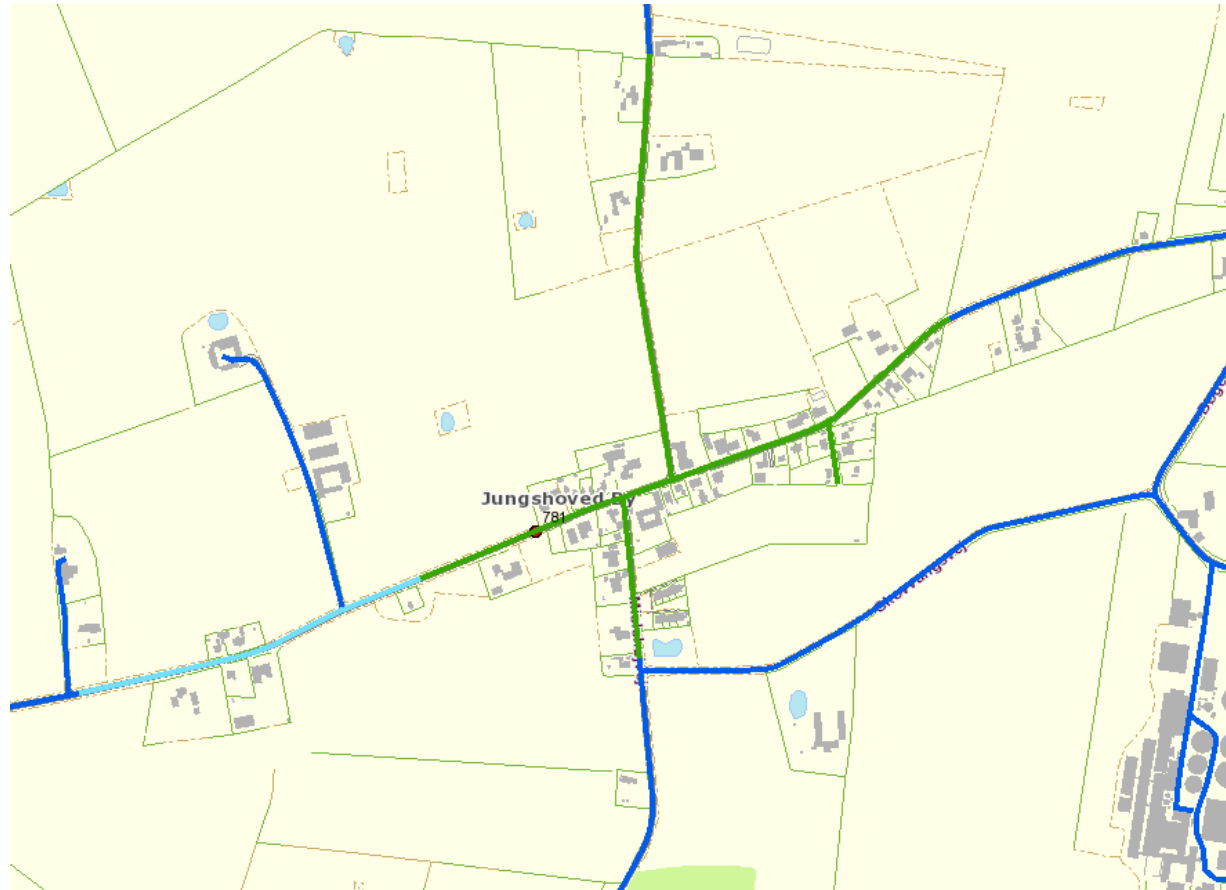
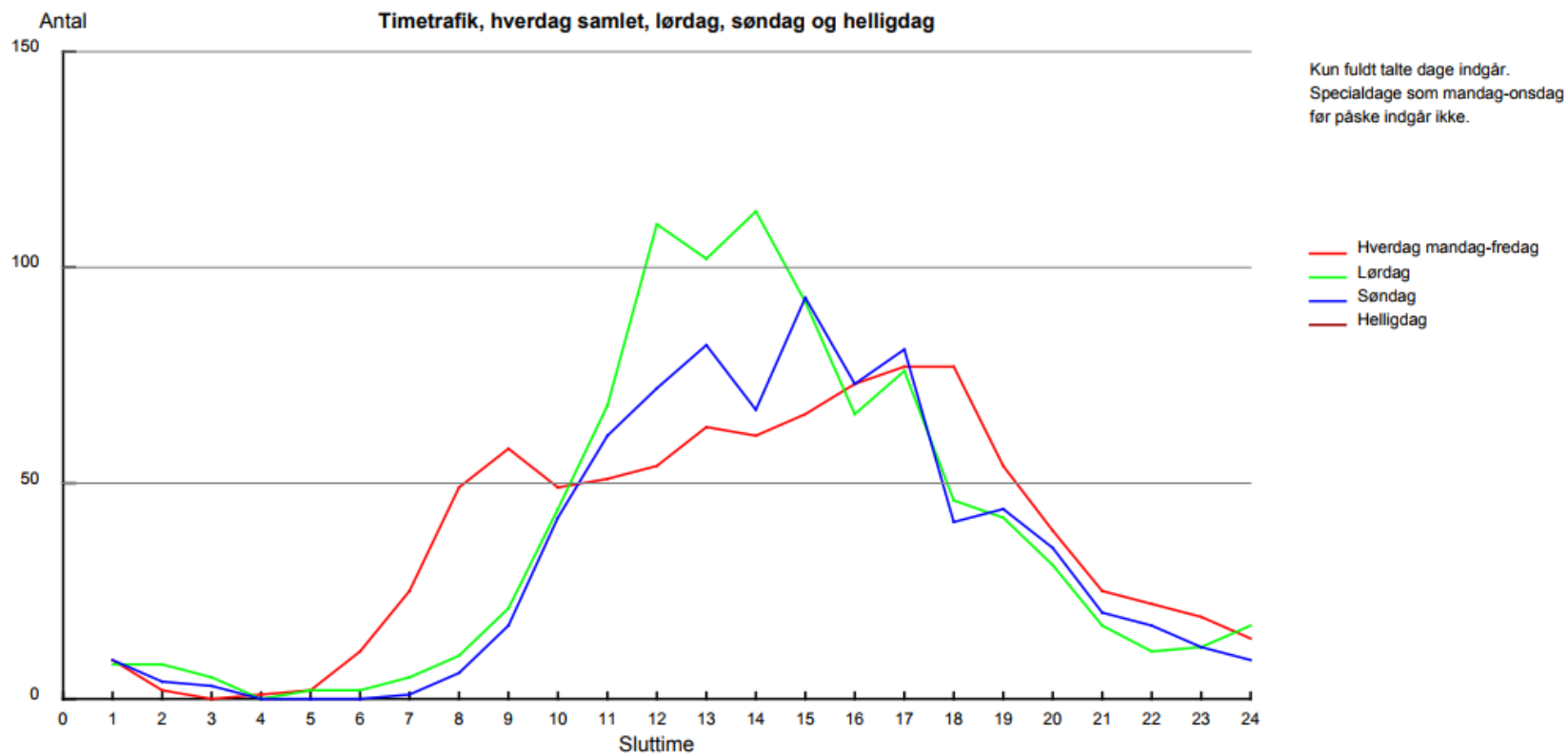


Trafiktælling i Jungshoved 2016



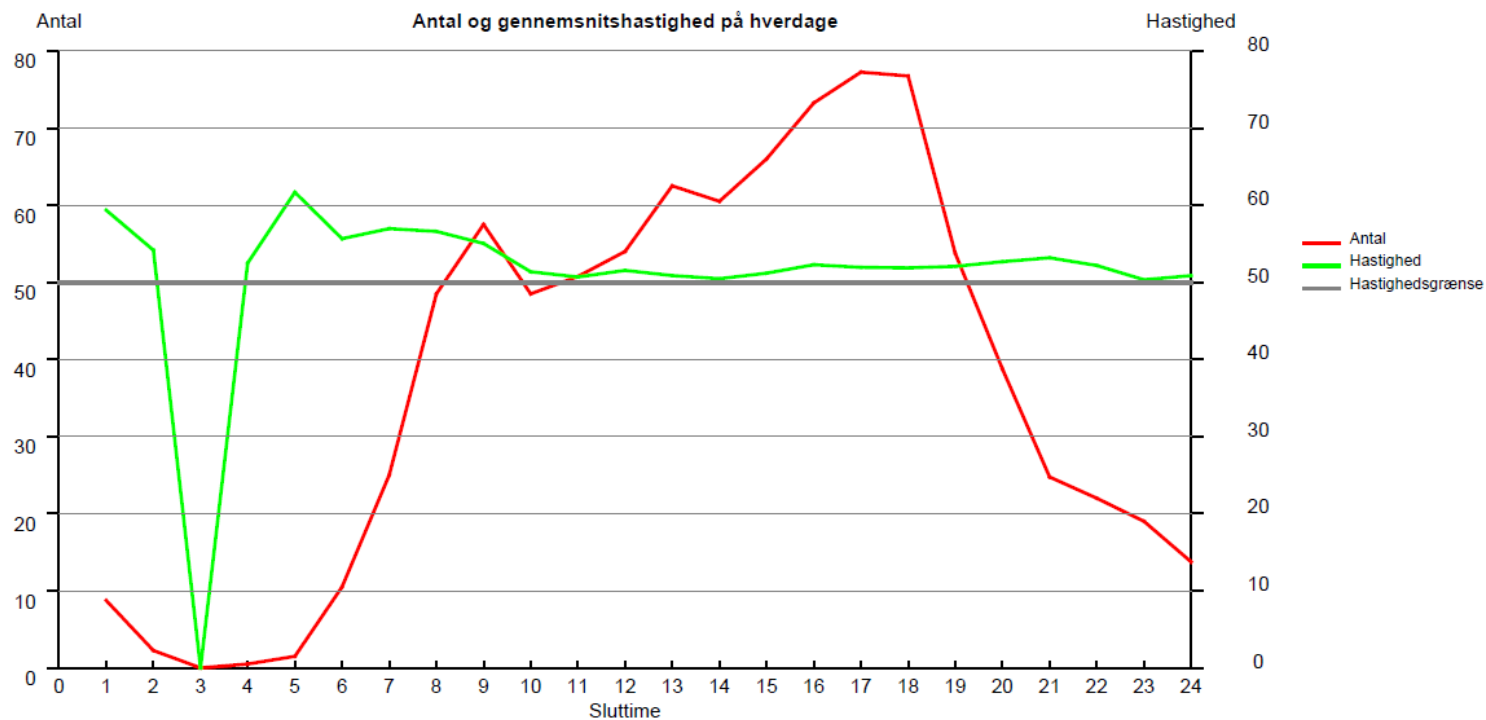
Trafikmængder og fordeling

Årsdøgns trafik	781	køretøjer/døgn
Hverdøgnstrafik	853	køretøjer/døgn



Hastigheder

Gennemsnitshastighed	52,2 km/t
85 % fraktil	61,9 km/t
Over hastighedsbegrænsing	58,2 %
Hastighedsbegrænsning + 10 km/t	19,1 %
Hastighedsbegrænsning + 20 km/t	3,9 %



Uheldsdata 2012-17

Jungshoved Lokalrådsområde

Uheld i alt	8
Personskadeuheld	1
Uheldselementer	
Eneuheld	7
Fast genstand	5
Sprit	3
Hastighed (skønnet)	4



Planlagte tiltag og mulige løsninger

- Trafiksikkerhedsplan 2013-16 – Hastighedsdæmpende foranstaltninger i Jungshoved By
- Ny trafiksikkerhedsplan under udarbejdelse – Alle lokalråd vil blive inddraget
- Bedre tryghed for bløde trafikanter i Stavreby
- Hastighedstiltag i Lundegård

Fartdæmpere

Vejbump og hævede flader



Forsætninger og indsnævringer



2 minus 1 vej



Fartviser



Jungshovedvej

- Bredde: ca. 5,5 m
- Længde i byzone: ca. 690 m
- Høje hastigheder

Evt. løsninger:

- Byporte
- Zone 40 km/t med fartdæmpere
- Hævede flader/vejbump
- 2-1 vej
- Fartviser

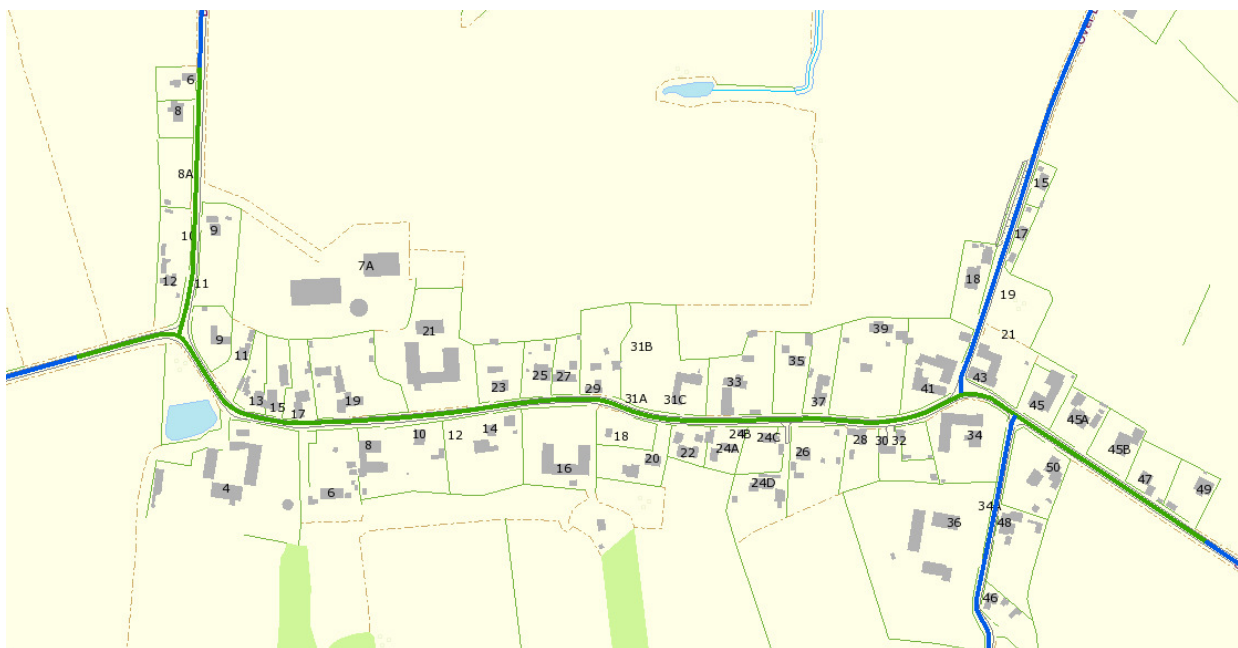


Stavreby Strandvej

- Bredde: ca. 4,5-5,5 m
- Længde i byzone: ca. 885 m
- Oplevede høje hastigheder (trafiktælling vil blive udført)
- Utrygge forhold for bløde trafikanter
- Oversigtsforhold

Evt. løsninger:

- Byporte
- Zone 30 km/t med fartdæmpere
- Vejbump
- Kørebaneafmærkning



Lundegårdsvej

- Bredde: ca. 4,5-5,5 m
- Længde i byzone: ca. 885 m
- Oplevede høje hastigheder (ny trafiktælling vil blive udført)

Evt. løsninger:

- Zone 40 km/t med fartdæmpere
- Hævede flader/vejbump
- 2-1 vej

